

CARTER EP



Lubricación de reductores



Aceites minerales para engranajes cerrados.

APLICACIONES

Engranajes cerrados, rodamientos, acoples y cojinetes planos

CARTER EP ha sido especialmente desarrollado para lubricar engranajes cerrados que operan bajo condiciones severas:

- Todo tipo de transmisiones por engranajes, reductores, cojinetes planos, sometidos a altas cargas.
- Rodamientos y acoples de engranajes.
- Engranajes helicoidales.

ESPECIFICACIONES

Especificaciones internacionales

Fabricantes

- DIN 51517 Part 3 ⇒ group CLP
- ISO 12925-1 CKD
- AGMA 9005 – E02 (EP)
- GB 5903-2011
- DAVID BROWN S1.53.101 E
- AIST 224
- SEB 181226
- JIS K2219:2006 (CLASS 2)
- SIEMENS - FLENDER

VENTAJAS

- Excelentes propiedades extrema- presión y anti- desgaste.
- Buena compatibilidad con sellos.
- Muy Buena resistencia a la oxidación y degradación.
- Destacada protección contra la herrumbre y la corrosión de aleaciones de cobre.
- Muy buena resistencia a la formación de espuma y emulsiones.

MANIPULACIÓN – HIGIENE - SEGURIDAD

- PRECAUCIÓN: no compatible con lubricantes en base a poliglicoles.

CARACTERÍSTICAS TÍPICAS	MÉTODO	UNIDAD	CARTER EP							
			68	100	150	220	320	460	680	1000
Densidad @ 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	885	890	894	897	901	904	904	904
Viscosidad @ 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	68	100	150	220	320	450	680	1000
Viscosidad @100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	8,5	11,4	14,7	19	24,4	30,6	40,9	54,9
Índice de viscosidad	ASTM D 2270		102	98	97	96	96	95	100	104
Punto de inflamación	ASTM D 92	°C	242	196	252	256	256	246	260	244
Punto de escurrimiento	ASTM D 97	°C	- 21	- 21	- 21	- 21	- 15	- 12	- 12	- 3
FZG A/8,3/90 – A /16.6/90	DIN ISO 14635-1	Carga de falla	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12	> 12
FZG Micropitting	FVA 54/7	Etapas de falla	-	>10	>10	>10	>10	>10	>10	---
GFT clase		Clasificación	-	-	-	Alta	Alta	Alta	Alta	---

Los valores expuestos en esta tabla son valores típicos consignados a título ilustrativo.

Total Especialidades Argentina S.A.
F. N. de Laprida 3163, Piso 7
Complejo NODUS – Ed. San Rafael B1603AAA
Villa Martelli - Buenos Aires, Argentina

CARTER EP
Rev. 06/2018

Este lubricante usado de acuerdo con nuestras recomendaciones y para los usos para los cuales fue desarrollado, no presenta ningún riesgo particular. Puede obtener una hoja de seguridad acorde a la normativa vigente argentina de su representante comercial local.